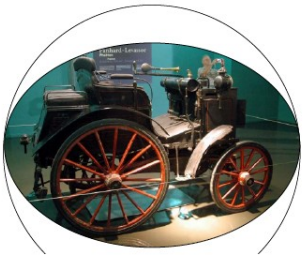
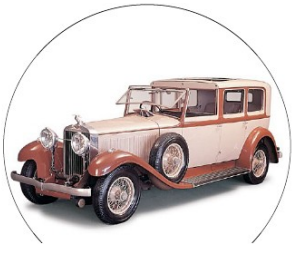
Images

Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _
Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _
Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _
Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _
			
Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _	Année : _ _ _ _
			

Etiquettes

Honda Insight Dotée d'un petit moteur thermique et d'un moteur électrique (hybride), son aérodynamisme est pensé pour minimiser sa consommation. Sa structure utilise l'aluminium, le magnésium et le plastique.	**Volkswagen Golf** Equipée d'un moteur à explosion placé à l'avant, elle doit remplacer la Coccinelle au sortir du choc pétrolier. Moderne pour son époque, elle perdure à travers une lignée de versions successives.	**Tricycle Serpollet** Equipé d'une chaudière à vaporisation instantanée qui permet de réduire sa taille, il est principalement constitué de bois et d'acier. Certaines pièces sont en aluminium. L'ensemble ne pèse que 900 kg.	**Ford T** Première automobile produite en grande série, à la chaîne et pour le plus grand nombre (USA). Son moteur à essence et sa structure sont essentiellement en acier. Elle est la première a posséder un habitacle fermé (!).
Renault Twizy Petite automobile dite d'« écomobilité » à la motorisation uniquement électrique, d'une autonomie de 80 km maximum pour 3 h de charge. L'utilisation du plastique est importante.	**Le Fardier à vapeur** Chariot propulsé par une chaudière à vapeur (d'eau), destiné à déplacer de lourds canons, il roule à 4 km/h sur 15 minutes. Sa structure est constituée de bois, d'acier et de cuivre (chaudière).	**L'obéissante** Capable de transporter 12 personnes jusqu'à 40 km/h, c'est la première véritable automobile à vapeur. Avec sa chaudière en cuivre et sa structure de bois et d'acier, elle pèse quelques 4800 kg.	**Tesla Model S** Berline familiale haut de gamme, 100 % électrique dont l'autonomie de 500 km est la plus grande du segment. L'utilisation de l'aluminium et de matériaux composites allège son poids.
Chevrolet Volt Voiture électrique « à extension d'autonomie ». Le moteur électrique la propulse et le moteur thermique charge les batteries. L'utilisation de l'aluminium et de matériaux composites allègent sont poids.	**Dacia Logan** Automobile économique au design rustique, son moteur à essence (ou diesel) est fiable et facilement réparable. Elle est d'abord destinée aux pays émergents ou la population a un pouvoir d'achat moindre.	**Hispano-Suiza H6** Modèle emblématique de cette période, elle a de grandes dimensions et un moteur à essence de grosse cylindrée qui lui permet d'atteindre 137 km/h. Son moteur est en alliage léger pour réduire son poids.	**La Mancelle** Propulsée grâce à une chaudière à vapeur verticale, cette voiture est plus légère que ces devancières (2,7 tonnes) et dépasse facilement les 40 km/h. Ses roues sont en bois mais sa mécanique élaborée est en acier.
Citroën Type C Première voiture Française fabriquée en grand nombre. Sa couleur jaune, lui vaudra le surnom de Petit citron. Elle dotée d'un moteur à explosion et sa carrosserie en tôle est clouée sur une structure en bois.	**BMW i3** Véhicule qui utilise l'énergie électrique chargée dans ses batteries (autonomie de 130 à 210 km selon la conduite). Elle peut être équipée d'un petit moteur thermique (option) pour étendre son autonomie.	**Toyota Prius** Voiture à motorisation hybride (thermique et électrique). Le moteur thermique ne fonctionne qu'en cas de besoin. Le freinage permet de récupérer de l'énergie. Moins de consommation et de pollution.	**Benz Patent Motorwagen** Elle est considérée comme la première automobile de l'histoire en raison du moteur à explosion qui la propulse (essence). Son moteur et ses roues sont en acier, son châssis est constitué de bois et d'acier.
Renault 4CV La « 4 pattes » est la première voiture Française accessible au plus grand nombre. Son moteur à essence est placé à l'arrière. La période d'après guerre nécessitera une voiture petite, économique, mais confortable.	**Volkswagen Coccinelle** Equipée d'un moteur à explosion refroidi par air placé à l'arrière, elle est la première voiture du constructeur dont le nom signifie *Voiture du peuple*. Elle est simple d'entretien et reste la voiture la plus vendue.	**Panhard-Levassor P2D** Première voiture à moteur à explosion, à essence, de série du monde, elle est produite à 180 exemplaires. Avec son petit moteur en acier et ses grandes roues en bois, elle peut atteindre une vitesse de 22 km/h.	**Renault Zoé** Voiture qui utilise l'énergie électrique chargée dans ses batteries, sans l'aide d'un moteur thermique. Economique, elle se veut également confortable et agréable grâce des matériaux issu de l'habitat.